



BOSNIA AND HERZEGOVINA
Ministry of Communication and Transport
Directorate of Civil Aviation

Događaj:	Pojavljivanje duplog (lažnog) odraza
Datum, vrijeme i mjesto događaja:	15.02.2015. godine, 07:08, ATCU I
Učesnici u događaju i njihovo stanje:	
Opis događaja:	Z3 – MKD status Head nije u labelu, pored stvarnog odraza drugi odraz XXX 51↓ iako nema a/c u blizini. Vazduhoplov Z3 – MKD je letio na FL320 a “lažni” odraz na visini 5100 (ft) u snižavanju.
Opis postupaka učesnika u događaju:	
Okolnosti pod kojima se događaj desio:	
Preduzete mjere: 1. Vazduhoplovni subjekt s kojim je događaj u vezi; 2. Organizacione jedinice BHDCA.	<p>1.BHANSА je u skladu sa svojim internim procedurama sprovedla istragu ovog događaja.</p> <p>Na osnovu sprovedene analize utvrđeno je sledeće: najverovatnije se radi o lažnom odrazu, te da Odjel za vazduhoplovnu tehniku ima informaciju o pojavi lažnih odraza nakon prelaska na SFS (Surveillance Fallback System), te da se pojava lažnih odraza analizira s njihove strane. U toku je snimanje seta podataka na operativnoj mreži između odgovarajućih komponenti DPS sistema, na osnovu čije analize će se utvrditi uzrok problema. Za sada je nepoznato da li se radi o problemu induciranom od strane senzora (radara) ili problemu koji generiše sam SFS.</p> <p>Nakon identifikovanja seta podataka koji sadrže krivu informaciju (lažni odraz), planirano je da se problem delegira pravoj strani, kako bi isti bio trajno otklonjen.</p> <p>U ovom slučaju došlo je i do pojave anomalije rada sistema, gdje status “Head” u label-u vazduhoplova Z3 – MKD nije prikazan.</p> <p>2.Stručna lica SMD-a su izvršila analizu događaja.</p>

Indeks procjene rizika i razlog: (Vidjeti Prilog 2, 3. i 6 ovog Uputstva)	E3 prema ESARR-u 2, 3D prema ICAO-u U ovom konkretnom slučaju nije bilo ugrožavanja bezbjednosti letenja ali je potrebno postupiti u skladu s mjerama prevencije, kako bi se vjerovatnoća ponavljanja ove vrste događaja smanjila. Ovakva vrsta događaja dešava se povremeno.
Prijedlog mjera prevencije: (Bezbjednosne preporuke)	Potrebno je: - da Odjel operacija BHACC/ATCU I evidentira sva pojavljivanja lažnih odraza, te o tome obavjesti Odjel za vazduhoplovnu tehniku ATCU I, kako bi isti pripremio adekvatno rješenje otklanjanja lažnih odraza; - da Odjel ATM-a BHANSA-e izvrši simulaciju situacije navedene u ovom slučaju kako bi se utvrdio razlog ne procesiranja statusa vazduhoplova iz FPL u label nakon aktivacije; - da Odjel za vazduhoplovnu tehniku nastavi praćenje rada sistema i bilježenje podataka namijenjenih analizi, da sačini analizu sa korjenskim uzrokom ovih događaja, te po analiziranju ovih događaja pripremi prijedlog rješenja i o istom informiše zainteresovane strane i BHDCA u cilju otklanjanja identifikovanog problema.
Prijedlog drugih mjera:	Ne
Da li je potrebno dalje ispitivanje događaja: DA/NE (dati obrazloženje)	
Potpis imenovanog lica koje je radilo na obradi i analizi događaja i datum: (Ako na obradi i analizi radi više imenovanih lica)	Ilija Savatić, 01.06.2015. godine
Potpis rukovodioca Odjeljenja i datum:	Enes Mujezinović, 01.06.2015. godine